

Customer : **Valot S.A.**
 P.O.: Demo
 Site: Campana
 Plant: Patio
 P.O.C.: Gabriel Ubierno
 E-mail: gabriel.ubierno@valot.com.ar

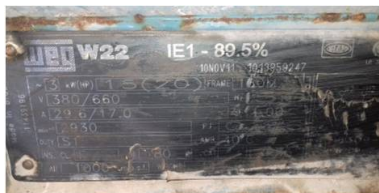
Performed by:



ELECTRICAL REPORT (On-Line)

Report done by: Néstor Melo

Internal Motor Designation: **Bomba Pileta Pulmón**



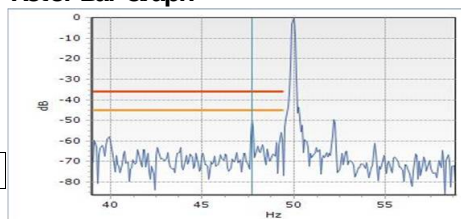
HP/Kw 20,0
 Volts 380,0
 Current 29,6
 RPM 2930,0



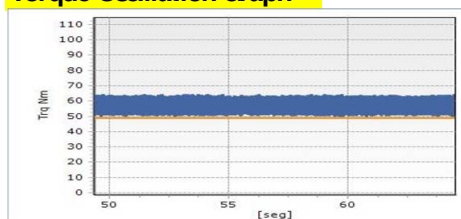
Date/Time: 30/03/2017

| | A | B | C | Avg/Sum | \$/ year |
|--------------|-------|-------|-------|---------|----------|
| Volts | 241,8 | 238,0 | 230,8 | 236,9 | |
| Currents | 31,4 | 31,9 | 31,6 | 31,6 | |
| kW | 6,6 | 6,5 | 6,4 | 19,5 | |
| KVAR | 3,7 | 3,9 | 3,5 | 11,1 | |
| Crest Factor | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | |
| Efficiency % | | | | 89,4 | |
| Load % | | | | 117,1 | |
| Distorsion | | | V | I | |
| THD | | | | 1,6 | 3,6 |
| TD | | | | 1,7 | 3,9 |

Rotor Bar Graph



Torque Oscillation Graph



Notes:

Ensayo realizado en función del análisis de las firmas de tensión y corriente tomadas desde el CCM del equipo. Se observa una condición de sobrecarga que se pone de manifiesto en los valores de carga, gráfico de torque y valores de consumo de corriente que eventualmnte podrán llevar al deterioro del motor eléctrico

Waveforms

